

HU

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

A TERMÉK BEMUTATÁSA

A sebességváltó folyadék egy bizonyos idő után tönkremegy. Ha a váltófolyadék nem kerül teljes cserére, rendellenességeket okozhat a váltóban. A folyadék cseréje során nagyon fontos a pontos mennyiség szabályozása, mivel a töltési többlet vagy hiány károsodást okozhat a váltó rendszerében. Tehát nélkülözhetetlen egy olyan gép, ami képes biztosítani a megfelelően elvégzett folyadékcserét.

Ez az automatikus váltó olajcseréjéhez használatos gépezet segít Önnek közel 100%-os folyadékcserére rátával, csupán 20 perc alatt kicserélni a megfelelő mennyiségű folyadékot. Ezzel a váltó rendszerének teljesítményét javíthatja és meghosszabbíthatja a használati idejét.

Ennek a terméknek a fő tulajdonságai a következők:

- A sebességváltó folyadék automatikus töltése.
- Soknyelvű menü (20 nyelv).
- A folyadék folyási irányának (bemenő/kimenő) automatikus azonosítása.
- Automatikus tisztítás.
- Automatikus új/használt folyadék cseréje.
- A folyadéknymás vizuális kijelzése.
- A váltófolyadék hőmérsékletének pontos megjelenítése.
- Intelligens elektronikus szabályozás a használt, kicserélendő olaj megfelelő mennyiségéről megbizonyosodáshoz.
- Frissíthető adatbázis.
- Különböző márkákhoz használható adaptereket tartalmaz.

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK



A termék használata előtt olvassa el figyelmesen ezt a használati útmutatót.

Az útmutatóban foglalt utasítások be nem tartása személyi sérülést és/vagy a termék károsodását eredményezheti.

Kérjük, őrizze meg az utasításokat a későbbi használatra.

Ne dohányozzon a berendezés közelében, miközben az üzemel.

Ne használja a berendezést hóforrások vagy tűz közelében.

Ne tegye ki a berendezést közvetlen napfénynek vagy esőnek.

Használat után kapcsolja ki a készüléket.

Üzemeltetés közben tartsa távol a tömlőket az olyan forgó elemektől és a forró alkatrészekről, mint például a hűtőventilátorok, radiátorok, stb. A járművek által kibocsátott gázok károsak lehetnek. Csak jól szellőző munkaterületen használja.



Viseljen védőszemüveget és maszkot.

Tartsa távol a felforrósodó elemektől, mint a kipufogócső és a radiátor.

Bármely csatlakozót leválasztásakor egy törülközővel tekerje körbe a folyadék hirtelen kilövellésének megelőzésére. A hajtókerekek ne ériék a talajt.

MŰSZAKI ADATOK

Csere sebessége: 2 l/min

Maximális teljesítmény: 150 W

Nyomásmérő: 0-150 psi

Új olajkapacitás: 20 l

Használatolaj-kapacitás: 20 l

Szűrőpontosság: 5 µm

Ekvivalens csere hiba: ±100ml

A folyadék kivezető tömlő hossza: 2,5 m

A folyadék visszajuttató tömlő hossza: 2,5 m

A folyadék-leeresztő tömlő hossza: 1,2 m

Zajszint: <70db

Üzemi hőmérséklet: -10 ~ 50°C

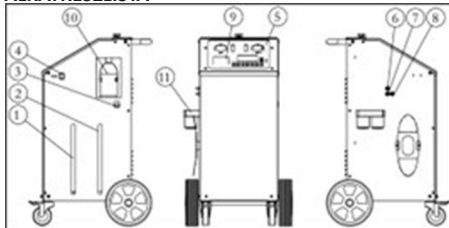
Üzemi relatív páratartalom: <90%

Tápegység: 220 V 50 Hz

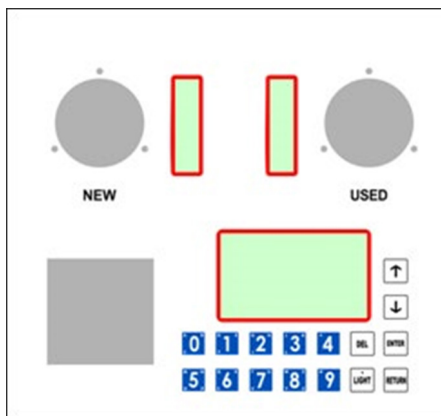
Méretetek: 590 mm×700 mm×1037 mm

Tömeg: 70 kg

ALKATRÉSZLISTA



| | |
|----|--------------------------|
| 1 | Használt folyadék jelző |
| 2 | Új folyadék jelző |
| 3 | Dugalj |
| 4 | Üzemi kapcsoló |
| 5 | Kezelőpanel |
| 6 | Folyadék-leeresztő tömlő |
| 7 | Tömlő |
| 8 | Tömlő |
| 9 | Nyomatató |
| 10 | Tisztítószeres palack |
| 11 | Szűrő |



Leírás

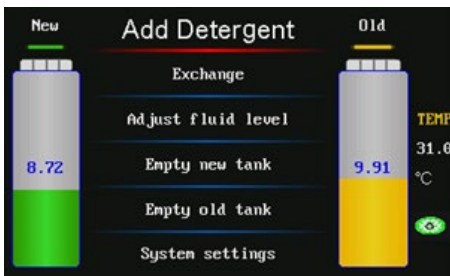
| Elem | Leírás |
|----------------------|---|
| ÚJ HASZNÁLT | Az új és használt folyadék áramlási nyomásának mérője. Ellenőrző ablak az új és használt folyadék színének ellenőrzéséhez. |
| | Nyomja meg funkció opció főmenüs kiválasztásához. |
| | Nyomja meg funkció opció főmenüs kiválasztásához. |
| ENTER | Megegyezés. |
| RETURN (VISSZATÉRÉS) | 1. Menühöz visszatérés 2. Nyomja meg egyszer a jelenlegi üzemetetés leállításához. Nyomja meg még egyszer az előző felületre való visszatéréshez. |
| TÖRLÉS | Nyomja meg az előző karakter törléséhez. Ha az adatfelületben nyomja meg, menüpontokat törölhet ki. |
| VILÁGÍTÓTEST | 1. A főmenüben fel/lekapcsolhatja a folyadék ellenőrző üveg világítását. 2. Mikor megnyomja a folyadékmennyiséget, ezt a billentyűt megnyomhatja a „” beírásához. 3. Az adatbázison az információk megnyomásakor ezzel a billentyűvel válthat a nagy- és kisbetűk között. |

HASZNÁLAT

Megjegyzés:

Miközben üzemel az egység, rezgéseket és zajt fog generálni, ami normális. Ezt ne vegye meghibásodásnak.

Fő menü



| Címző | Leírás |
|-------------------------------|--|
| Adjon tisztítószert hozzá | Adjon tisztítószert a sebességváltó rendszerhez |
| Csere | Cseréljen sebességváltó folyadékot |
| Állítsa be a folyadékszintet | Állítsa be a folyadékmennyiséget a váltórendszeren belül |
| Úritse ki az új tartályt | Eressze le a megmaradt folyadékot az új folyadék tartályban |
| Úritse ki a használt tartályt | Eressze le a használt folyadékot a használt folyadéktartályban |
| Rendszerbeállítás | Módosítsa a rendszerparamétereket |

Előkészítés

Emelje meg úgy a járművet, hogy a hajtókerekek legalább 20 cm-re legyenek a talajtól.
Használja a parkolóféket.

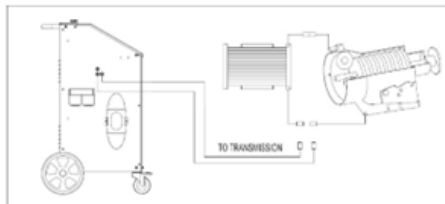
Tömlőcsatlakozás

A jármű gyártójának használati útmutatójában nézze meg, hogy hol találja azt a tömlőt, amelyben a sebességváltó olaja a váltóból a hűtőbe áramlik. Kapcsolja szét a tömlőt.
Keresse meg a megfelelő csatlakozót a csatlakozó dobozában.
Csatlakoztassa az adaptereket.
Csatlakoztassa a két „TO TRANSMISSION” („SEBESSÉGVÁLTÓHOZ”) szóval jelzett tömlőt a géptől a sebességváltó rendszer tömlőinek két szétcsatlakoztatott végéhez.



A gép automatikusan észleli a folyadék irányát, így bárhol rácsatlakoztathatja a tömlőt.

A gépnek úgy kell összekötnie lennie, ahogyan a lenti ábra mutatja.



Ellenőrizze a főegység áramellátásra szolgáló tápkábeleit.

Indítsa be a motort és győződjön meg arról, hogy nincs szivárgás.
Ellenőrizze, hogy az automatikus sebességváltó tisztító és a folyadékcsereelő áramellátása normális-e és ezt követően kapcsolja be az egységet.

Amikor ki kell tisztítania a rendszert, a megfelelő mennyiségű tisztítószert töltsse bele a tisztítószert tárolójába.

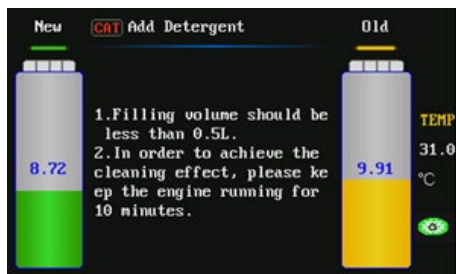
Amikor ki kell cserélnie az olajat, kérjük, töltsön új folyadékot az új folyadék tartályába.

Sebességváltó rendszer megtisztítása

Biztosítsa, hogy elég tisztítószert legyen a tisztítószeres palackban. A főmenüben válassza ki a „Tisztítószert Hozzáadása” funkciót



Állítsa be a betöltendő tisztítószert mennyiségét (a beállítási tartomány: 0.00-0,50 L).



Megjegyzés: Mielőtt betölti a tisztítószert, a tisztítási sebességet kalibrálni kell (tekintse meg az „Érzékelő kalibrálás” tartalmat).

Az egység alapértelmezett értéke 0,20 l és a maximum érték 0,50 l. Nyomja meg az ENTER billentyűt miután a betöltendő mennyiséget megerősítette.

A tisztítószert a tömlőbe szivattyúzza a rendszer.



A töltési művelet befejezése után a rendszer automatikusan feldobja a nyomtatási menüt. Nyomja meg az ENTER billentyűt a nyomtatás kiválasztásához.

Nyomja meg a RETURN billentyűt a nyomtatás visszavonásához.



Ezt követően a képernyő egy 10 perces visszaszámítást fog mutatni. Indítsa be a jármű motorját.



Amikor bekapcsolja a motort, a folyadék a gépből a jármű sebességváltó rendszerébe áramlik. A keringető folyamat felgyorsítása érdekében tanácsos egy sebességváltó műveletet elvégezni.

Minden egyes sebességváltásnál a futási időtartam kb. 1 percig kell tartani. Amikor a jármű motorja magas fordulatszámú üzemet, a sebességnek több mint 60 km/h-nak kellene lennie a hatékony tisztítás biztosításához.

10 perc után kérjük, kapcsolja le a motort a tisztítási folyamat befejezéséhez.

Sebességváltó folyadék cseréje

Amikor ki kell cserélni a sebességváltó folyadékot, kérjük, tegyen 0,5 l-t az új folyadék tartályba.

Folyadék hozzáadása előtt győződjön meg az új folyadék tartályának és a tömlőknek tisztaságáról.

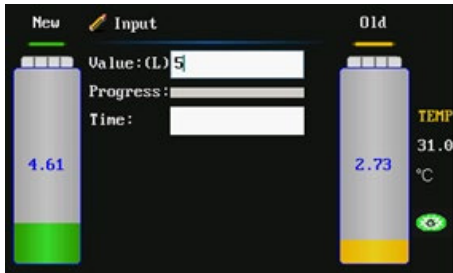
Ellenőrizze, hogy a csövezetékek jól vannak-e csatlakoztatva.

Indítsa be a járművet, hogy a folyadék a váltóban normál hőmérsékletre melegedjen fel.

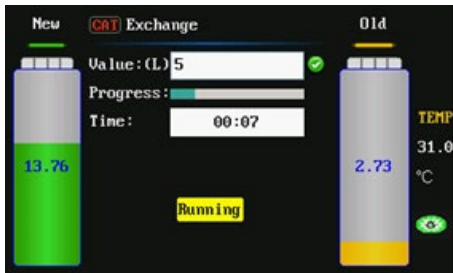
Ahogy a lentebb ábra mutatja, közvetlenül megadhatja a kicserélendő folyadékmennyiséget vagy a jármű típusától függően utánanézhet a megfelelő mennyiségnek.



Válassza a „Direkt bemenet” opciót és nyomja meg az ENTER billentyűt a következő felület megtekintéséhez. Adja meg a kicserélendő folyadékmennyiséget (az alapértelmezett érték 10L).



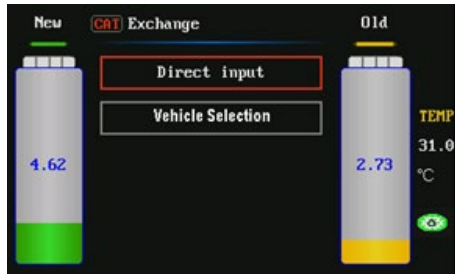
Nyomja meg az ENTER billentyűt a folyadékcseréhez. Győződjön meg arról, hogy a csővezetékben nincs szivárgás. Mikor bármilyen szivárgást észlel, azonnal álljon le.



Miután a csere művelete befejeződött, a rendszer automatikusan ki fog adni egy nyomtatási menüt. Nyomja meg az ENTER billentyűt a nyomtatás kiválasztásához. Nyomja meg a RETURN billentyűt a nyomtatás visszavonásához.

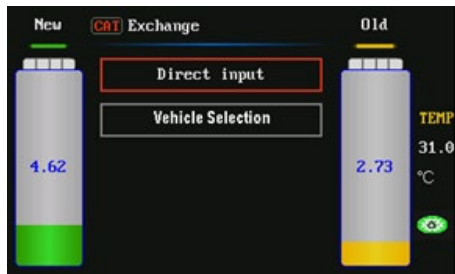


Ezután a rendszer visszatér ehhez a képernyőhöz.



Ha meg akarja nézni az adatbázisban, hogy mennyi a megfelelő mennyiség válassza ki a „Jármű választék” opciót.

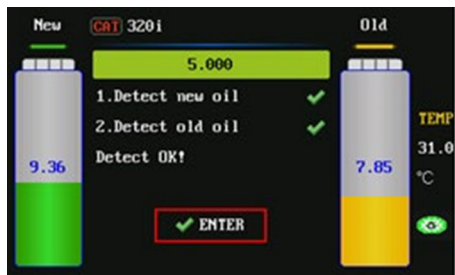
Az adatbázisban megjelennek azok az információk, amelyeket korábban bevitt a rendszerbe.



A képernyő mutatni fogja a jármű modell menüt.

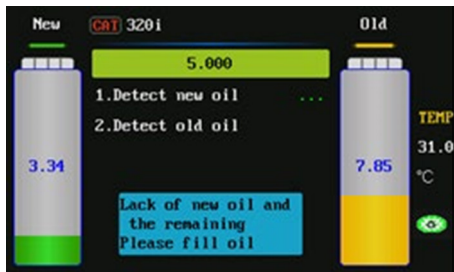


Válasszon ki egy konkrét jármű modellt és a tesztelési felület a cserélendő folyadékmennyiséget ki fogja jelezni.

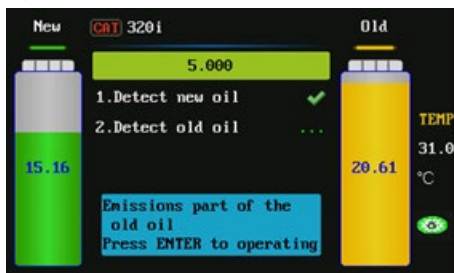


Ha a teszt nem sikerül, a képernyő kijelzi azokat a műveleteket, amelyeket el szükséges végezni:

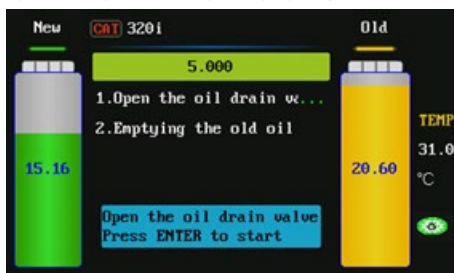
Nincs elég új olaj a palackban. Kérjük, tegyen több olajat a tartályba.



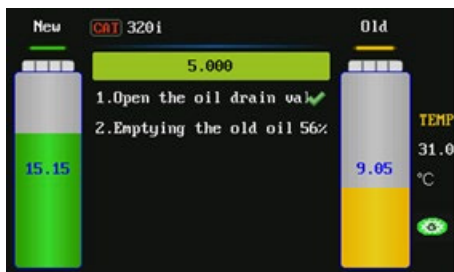
Túl sok régi olaj van a palackban. Nyomja meg az ENTER-t a folytatáshoz.



Nyissa ki az olajleeresztő szelepet és nyomja meg az ENTER-t.



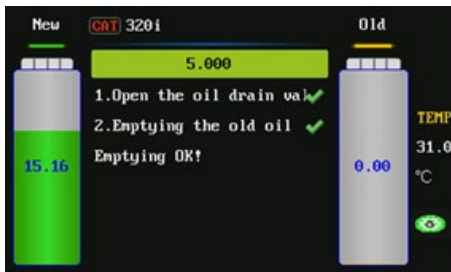
A képernyő mutatni fogja, hogy a gép hogy üríti ki a régi olaj palackját.



A rendszer elkezd leeresztetni a használt folyadékot.

A RETURN billentyű megnyomásával megállíthatja a műveletet és visszatérhet az előző menühöz.

A felület „Kiürítés OK!”-t jelez ki, ha a vizsgálat sikeres volt.



Nyomja meg az ENTER billentyűt a váltófolyadék cseréjéhez. A képernyőn a folyamatjelző sáv és az új/használt folyadék cseréjének hullámformái fognak megjelenni.



Miután a csere befejeződik, a képernyő ki fogja jelezni:

- Az új kicserélt folyadék mennyiségét
- A kicserélt használt folyadék mennyisége
- Eltérés a két mennyiség között A RETURN billentyű megnyomásával visszatérhet az előző menübe.

Ezt követően kérjük, tegye a következőt:

1. Ellenőrizze a folyadékszintet a sebességváltón belül. Ha a szint nem elegendő, folyadékpótlásra van szükség (lásd a "Folyadékszint beállítása" című szakaszt)
2. Válassza le az egységet a járműről és csatlakoztassa újra a jármű váltójának tömlőit.
3. Indítsa be a motort és ellenőrizze, hogy van-e olajszivárgás a jármű csövezeteikeiben.

Megjegyzés:

A csere során javasolt minden egyes sebességfokozatba váltani. Minden váltás körülbelül fél perces kell, hogy legyen. A csere minőségének biztosításához az új folyadék mennyisége az egységen belül 2L-3L-rel több kell, hogy legyen az automata sebességváltó által igényelt folyadék mennyiségénél.

Ne adjon új folyadékot a tartályhoz a csere folyamata alatt. Ha több folyadékot kell hozzáadnia, várjon a folyamat befejezéséig.

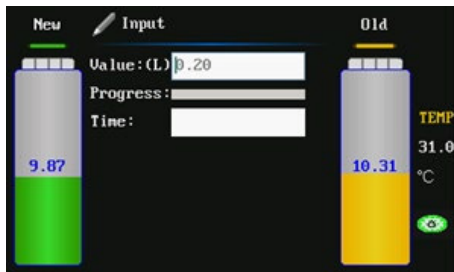
Folyadékszint beállítása

Ha nem elég a sebességváltó rendszerben a folyadék, tölts meg több folyadékkal.

A főmenüben válassza ki a „Folyadékszint beállítása” menüpontot. Aztán válassza a „Töltés”-t.



Írja be a töltés mennyiségét és nyomja meg az ENTER billentyűt.



Ha a feltöltés befejeződött, a rendszer automatikusan megjeleníti a nyomtatási menüt. Nyomja meg az ENTER billentyűt a nyomtatás kiválasztásához.

Nyomja meg a RETURN billentyűt a nyomtatás visszavonásához.



Folyadék mennyiségének csökkentése

Ha a folyadék mennyisége több mint amennyire szükség van, akkor csökkenteni kell.

A főmenüben válassza ki a „Folyadékszint beállítása” menüpontot. Utána válassza ki a „Leeresztés” opciót.

Adja meg a leeresztendő mennyiséget és nyomja meg az ENTER billentyűt.

Ezután indítsa be a motort. Az egység a beállított folyadékmennyiséget fogja leereszteni a használt folyadék tartályába.

Mikor a leeresztés befejeződik, a főmenü megjelenik a kijelzőn. Amikor a főmenü megjelenik, lekapcsolhatja a motort.

Ürítse ki az új folyadék tartályát

Biztosítsa, hogy a két „TO TRANSMISSION” („SEBESSÉGVÁLTÓHOZ”) jelzéssel ellátott tömlő ne legyen a járműhöz csatlakoztatva.

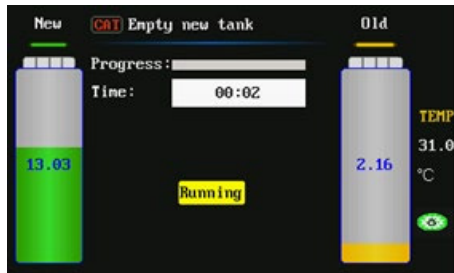


Nyissa ki az „ÜRES” szóval jelzett folyadéktömlőn lévő fogantyúzelepet.



Helyezze a tömlőt egy konténerbe.

A rendszer az üres új tartályra vonatkozó felületet fogja mutatni és automatikusan megkezdi a folyadék leeresztésének műveletét.



Az egység addig fogja leereszteni a folyadékot, amíg az „Üres”-ként jelölt tömlőben nem marad semmilyen folyadék.

A leeresztő művelet megállításához megnyomhatja a RETURN billentyűt.

Üritse ki a használt folyadék tartályát

Biztosítsa, hogy a két „TO TRANSMISSION” („SEBESSÉGVÁLTÓHOZ”) jelzéssel ellátott tömlő ne legyen a járműhöz csatlakoztatva.



Nyissa ki az „ÜRES” szóval jelzett folyadéktömlőn lévő fogantyúszelepet.



Helyezze a tömlőt egy konténerbe.

A rendszer az üres új tartályra vonatkozó felületet fogja mutatni és automatikusan megkezdje a folyadék leeresztésének műveletét. Az egység addig fogja leeresztetni a folyadékot, amíg az „ÜRES”-ként jelölt tömlőben nem marad semennyi folyadék.

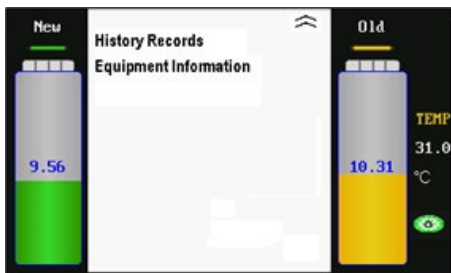
A leeresztő művelet megállításához megnyomhatja a RETURN billentyűt.

Rendszerbeállítás

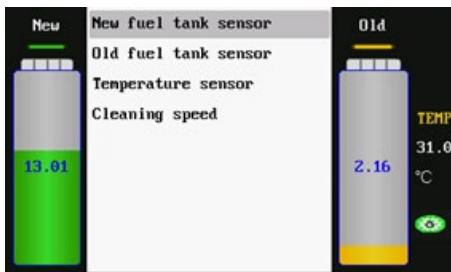
Válasszon rendszerbeállítási pontot a főmenüben és nyomja meg az ENTER-t.

A következő menüben válassza ki azt az elemet, amelyet be kell állítania.

- Érzékelő kalibrálás
- Váltófolyadék kiválasztása
- Ablak háttérvilágítása
- LCD fényerő
- Dátum és idő
- Nyelv kiválasztása
- Jármű hozzáadása
- Nyomtató beállítás
- Nyilvántartott előzmények
- Berendezéssel kapcsolatos információk



Válassza ki azt az érzékelő kalibrálást, amit el akar végezni.



Új üzemanyag tartályának érzékelője

Válassza ki az „Új üzemanyag tartályának érzékelője” opciót és nyomja meg az ENTER billentyűt.

A kalibráció elvégzéséhez szüksége lesz egy olyan tárgyra, amelynek a tömegét ismeri.

Írja be annak a tárgynak a tömegét, amit referenciaként használni fog és nyomja meg az ENTER-t.

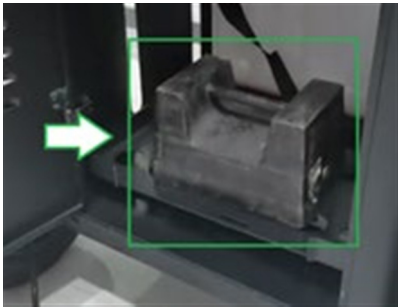


Nyissa ki a gép ajtaját és vegye ki az új olajtartályt.

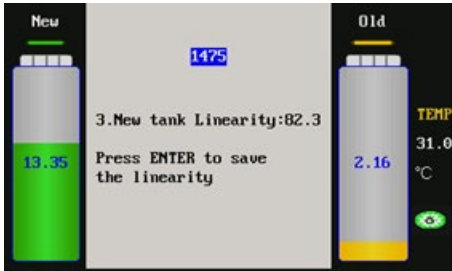
Mikor kivette a tartályt, nyomja meg az ENTER billentyűt.



Helyezzen egy súlyt oda, ahol a tartály volt.



Nyomja meg az ENTER billentyűt.

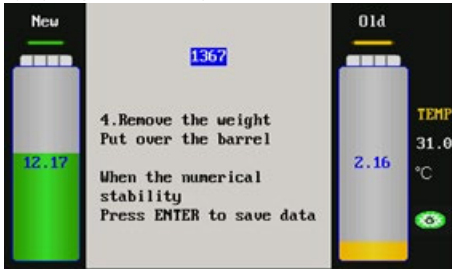


Nyomja meg az ENTER billentyűt.

A súlyt vegye ki és helyezze vissza a tartályt.



Nyomja meg az ENTER billentyűt.



A kijelző az érzékelő kalibrációs menüt fogja mutatni.

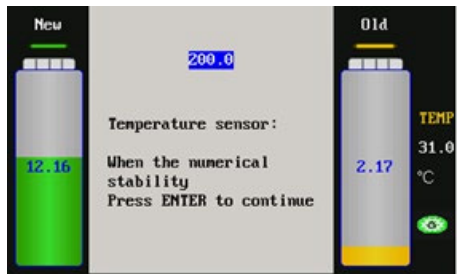
Új üzemanyag tartályának érzékelője

A használt folyadéktartály érzékelőjének kalibrálásához ugyanazt a műveletet végezze el, amit az „Új folyadék tartályának érzékelője” szakasz ír le.

Válassza ki a "Hőmérséklet érzékelő" opciót és nyomja meg az ENTER-t. Nyomja meg az aktuális hőmérséklet gombot és nyomja meg az ENTER-t.

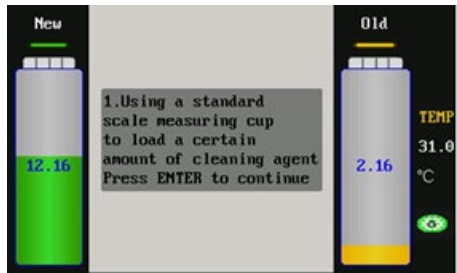


Várjon addig, amíg a hőmérséklet-eltolódás kiírása megjelenik. Amikor a hőmérséklet-eltolódás a képernyőn kijelzésre kerül, nyomja meg az ENTER-t.

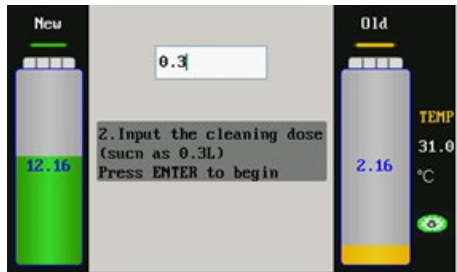


Válassza ki a „Cleaning Speed”-et (Tisztítási sebesség) és nyomja meg az ENTER-t.

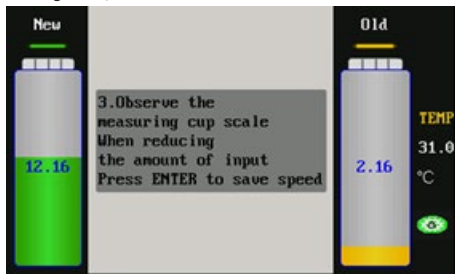
A tisztítószeres palackba bele kell töltenie egy bizonyos mennyiségű tisztítószeret (például 0,3L-t). Nyomja meg az ENTER-t a folytatáshoz.



Írja be a tisztítószeres palackban lévő tisztítószer mennyiségét és nyomja meg az ENTER-t.



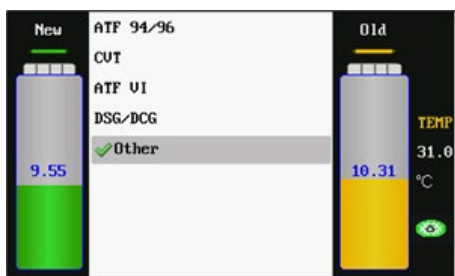
Figyelje meg, hogyan szívja ki a gép a tisztítószert, és nyomja meg az ENTER gombot, amikor már nincs mosószer a flakonban.



Válasszon sebességváltó folyadékot

Ezen a képernyőn kiválaszthatja a váltófolyadék típusát.

Ha nem biztos benne, hogy melyik, választhatja az „Egyéb” opciót.

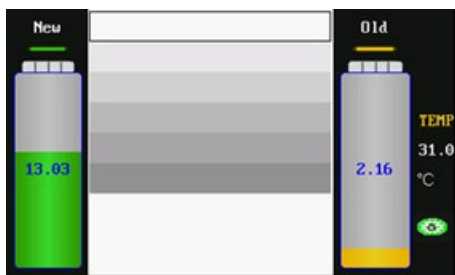


Megválaszthatja, hogy az ellenőrző üveg hátsó világítását felkapcsolja vagy lekapcsolja.



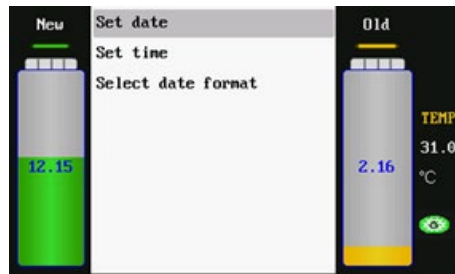
LCD kijelző fényerejének beállítása

A fényerőt a [FEL]/[LE] billentyűk használatával szabályozhatja.



Nyomja meg a RETURN-t a megerősítéshez.

Válassza ki ezt az opciót a dátum és időbeállításához.



Dátum beállítása

Írja be a dátumot (4 számot az évnak, 2 számot a hónapnak és 2 számot a napnak) és nyomja meg az ENTER-t a megerősítéshez. A felület „OK”-t jelez ki.



Írja be az időt (2 számot az órának és 2 számot a percnak) és utána nyomja meg az ENTER-t a megerősítéshez. A felület „OK”-t jelez ki.

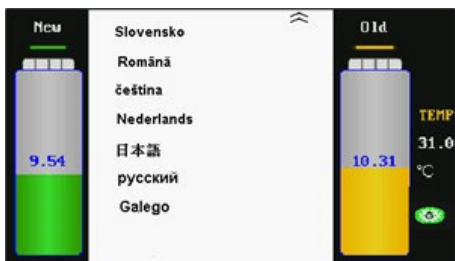


Válassza ki a kívánt dátum formátumot és nyomja meg az ENTER-t a megerősítéshez.



Nyelv beállítás

Nyomja meg a [FEL]/[LE] billentyűt a kívánt nyelv kiválasztásához és utána nyomja meg az ENTER-t a megerősítéshez.



Járművek hozzáadásához használhatja ezt a funkciót.



Válassza ki a [MENÜ] opciót és utána nyomja meg az ENTER-t. Nyomja meg a LIGHT billentyűt a nagy- és kisbetűk közötti váltáshoz.



Írjon be egy márkát (például a BMW-t).



Nyomja meg az ENTER billentyűt a BMW menüjéhez.



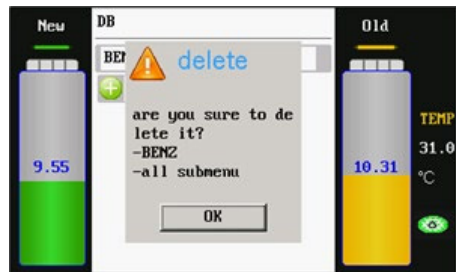
Válassza ki a [BOTTOM NODE] lehetőséget és nyomja meg az ENTER billentyűt.



Adja meg a kicserélendő folyadékmennyiséget (pl. 12.000, egység: L) és nyomja meg az ENTER-t.

Nyomja meg a RETURN billentyűt a visszatéréshez.

Megjegyzés: Ha bármelyik járművet törölni akarja, válassza ki és nyomja meg a DEL billentyűt.



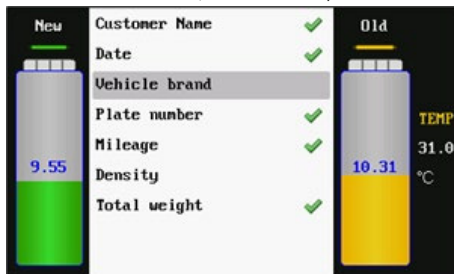
Nyomja meg az ENTER billentyűt a törléshez.

Nyomja meg a RETURN billentyűt az előző menühöz való visszatéréshez.

Válassza ki a Nyomtató beállítás opciót.



Válassza ki azt az információt, amit ki szeretne nyomtatni.



Nyilvántartott előzmények

A nyilvántartott előzmények információt mutatnak egy bizonyos pillanattal a gép használatát illetően. Az alábbi információkat mutatják:

- A kicserélt új/használt olaj mennyiségét
- A csere folyamatának időtartamát
- A felhasznált tisztítószert mennyiségét
- A tisztítás folyamatának időtartamát

Mikor a folyadékcseré mennyisége több mint 3600 l, a rendszer ki fogja jelezni, hogy a folyadékszűrők rendellenesek (a szűrő státusz ikon a felületen zöldről narancssárgára fog változni). Mikor ez bekövetkezik, javasolt a szűrők cseréje.

Miután kicseréli a szűrőket, az eredeti nyilvántartott előzmények törlése kötelező. Különben a szűrő státusz ikon a felületen helytelen lesz.



A folyadékszűrők cseréje után nyomja meg a DEL-t kétszer a nyilvántartott előzményeken azért, hogy az elmentett előzmények törölhessenek. Ezen a ponton a szűrő ikon zöldre fog váltani.



Megjegyzés: Ne törölje addig az adatokat, amíg a folyadékszűrők cseréje meg nem történik.

A képernyőn az alábbi információ fog megjelenni:

- Hardver verzió
- Szoftver verzió
- LCD verzió
- Rendszerindítási idő
- Gyártási szám



KARBANTARTÁS

Az elektronikus mérleg pontos működéséhez kérjük, írta ki az új és a régi olajtartályt a gép használata után.

Ha kicseréli az alaplapot és/vagy az elektronikus mérleget, kérjük, emlékezzen arra, hogy ezek kicserélése után az új és a régi üzemanyagtartály érzékelőt újra kell majd kalibrálni.

TISZTÍTÁS

Az egység megtisztítása előtt a folyadék a használt és az új folyadéktartályból is kerüljön leeresztésre.










KISELEJTEZÉS










Biztosítsa, hogy ezt a terméket egy erre felhatalmazott újrahasznosító központban selejtezzék ki.














TARTALOM

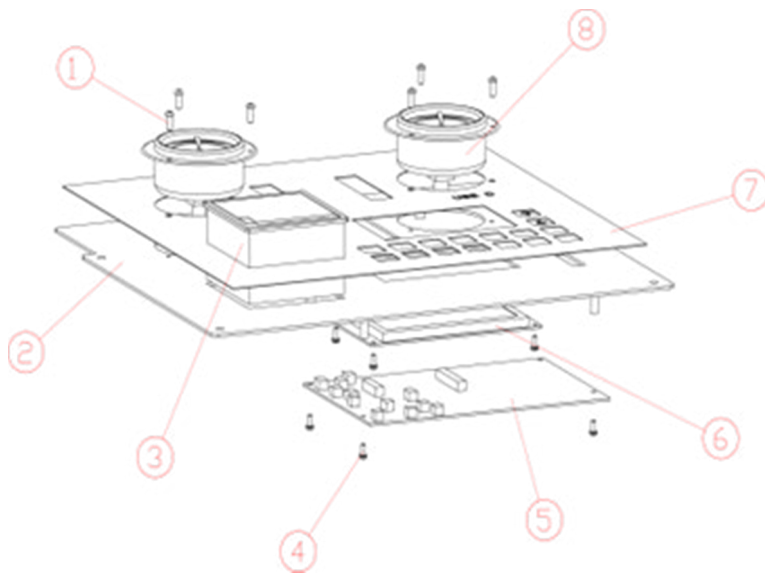
- Automata sebességváltós olajcserélő gép
- Adapterkészlet

Adapterek listája

| Cikkszám | Kép | Méret | Alkalmazások |
|-----------|---|-----------------|---|
| A01 |  | Φ 5, 8, 10 | TOYOTA MITSUBISHI SPACE WAGON GLXI LEXUS ES300 HONDA, NISSAN |
| Tömlő Φ8 | | Φ 8 | Univerzális |
| Tömlő Φ10 | | Φ 10 | |
| Tömlő Φ12 | | Φ 12 | |
| A03A |  | M16x1,5 (külső) | CADILLAC BMW 750 (AT 4HP-22, 4HP-24, (A421) MITSUBISHI 3000 V6 |
| A03B |  | M16x1,5 (belső) | |
| A05A |  | M18x1,5 (külső) | OPEL VECTRA VOLKSWAGEN PASSAT |
| A05B |  | M18x1,5 (belső) | |
| A06A |  | G1/4 (külső) | CHRYSLER 13.157mm GRAND VOYAGER CHRYSLER 300 |
| A06B |  | G1/4 (belső) | |
| A07A |  | M18x1,5 (külső) | OPEL VECTRA |
| A07B |  | M18x1,5 (belső) | |

| | | | |
|------|---|----------------------|--|
| A08A |  | UNF1/2-20 (külső) | GENERAL MOTORS LINCOLN CADILLAC |
| A08B |  | UNF1/2-20 (belső) | |
| A10A |  | UNF1/2-20 (külső) | VOLVO FORD CHRYSLER MERCEDES-BENZ |
| A10B |  | UNF1/2-20 (belső) | |
| A11A |  | Z1/4 *18 13.616 | FORD LINCOLN VOLVO |
| A11B |  | Z1/4 | |
| A12A |  | UNF5/8-18 (külső) | FORD CADILLAC |
| A12B |  | UNF5/8-18 (belső) | |
| A13A |  | UNF5/8-18 (külső) | CHRYSLER GENERAL MOTORS |
| A13B |  | UNF5/8-18 (belső) | |

| | | | |
|------|---|----------------------|---|
| A14A |  | UNF5/8-18 (külső) | FORD VOLVO |
| A14B |  | UNF5/8-18 (belső) | |
| A15A |  | UNF5/8-18 (külső) | CHRYSLER MERCEDES BENZ c200, s325i GENERAL MOTORS |
| A15B |  | UNF5/8-18 (belső) | |
| A16A |  | M18x1,5 (külső) | Európai járművek |
| A16B |  | M18x1,5 (belső) | |
| A17A |  | Φ 14.85 (külső) | Európai járművek |
| A17B |  | Φ 14.95 (belső) | |
| A20A |  | UNF1/2-20 (külső) | FORD |
| A20B |  | UNF1/2-20 (belső) | |
| A43A |  | M12 x 1,5 (x2) | Európai járművek |
| A43B |  | (x2) | |
| A44 |  | M12 | Speciális adapter |

ALKATRÉSZJEGYZÉK (ROBBANTOTT ÁBRA)
1.1. Panel alkatrész


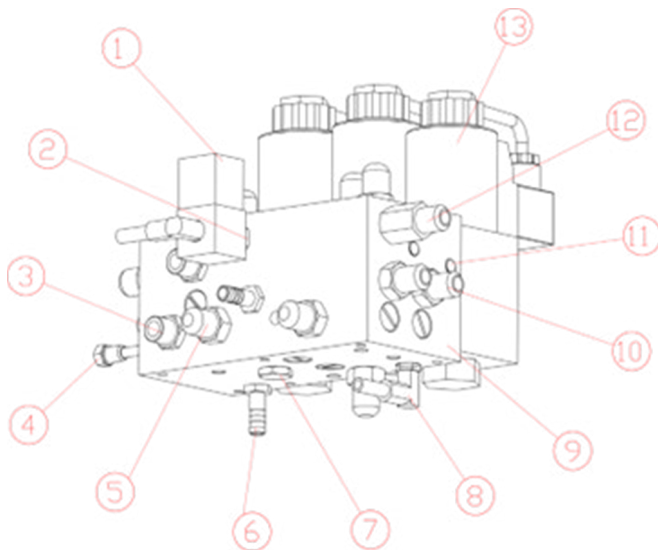
| Szám | Név | Mennyiség |
|------|---|-----------|
| 1 | Kereszthornýú hengeres fejű csavarok alátéttel | 6 |
| 2 | Szokrénypanelek | 1 |
| 3 | Hőnyomtató | 1 |
| 4 | Kereszthornýú kis hengeres fejű csavar szerelvény (lapos alátéttel) | 8 |
| 5 | Főtábla | 1 |
| 6 | 5 hüvelykes képernyő | 1 |
| 7 | A kulcsmasz | 1 |
| 8 | Olajjal töltött olajnyomásmérő | 1 |

1.2. Gépalkatrészek rajza



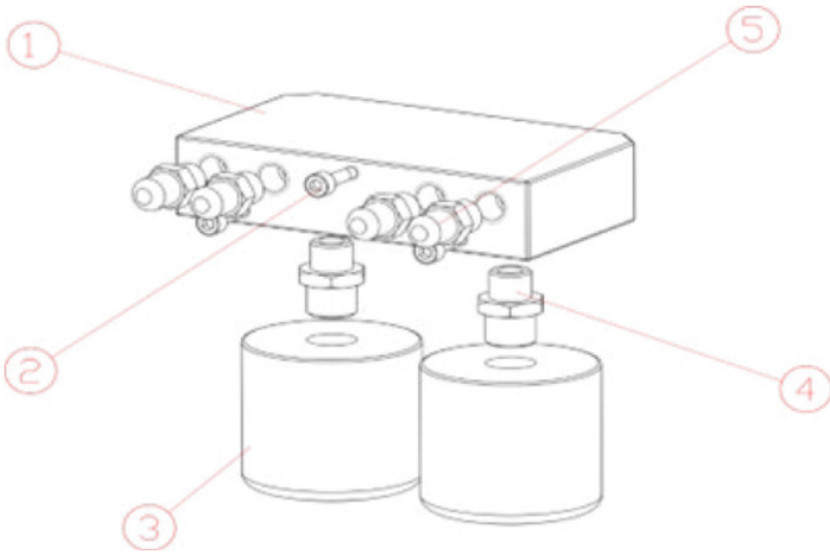
| Szám | Név | Mennyiség |
|------|---|-----------|
| 1 | Panel alkatrész | 1 |
| 2 | Buborék védőburok | 1 |
| 3 | Áramellátó aljzat biztonsági kártyával | 1 |
| 4 | Tisztítószeres palackok | 1 |
| 5 | A hajtó típusú kapcsoló | 1 |
| 6 | Leeresztő csőszerelvény szeleppel | 1 |
| 7 | Kereszthornyú süllyesztett fejű csavarok | 2 |
| 8 | Mágneses szívódarab | 2 |
| 9 | Fogantyú csavarok | 1 |
| 10 | Szűrő komponens | 1 |
| 11 | Fém szekrény | 1 |
| 12 | Csőbilincs | 3 |
| 13 | Szivattyú és leeresztő csőszerelvény (gyorscsatlakozós) | 2 |
| 14 | Olaj kémlelőablak | 1 |
| 15 | Kapcsoló tápegység | 1 |
| 16 | Az olajszivattyú | 1 |
| 17 | Olajshordó | 2 |
| 18 | Elektronikus mérleg hátlapja | 4 |
| 19 | Mérőcella | 2 |
| 20 | Olajshordó tartósíj | 2 |
| 21 | A csővezeték integrációs modul összetevői | 1 |
| 22 | Kapilláris csatlakozó | 2 |
| 23 | Olaj kémlelőablak fedél | 1 |
| 24 | PCA LED kártya | 1 |

1.3 Integrált modul komponens



| SZÁM | Név | Mennyiség |
|------|--|-----------|
| 1 | Mágnesszelep, 2V025-08-DC 12 V | 1 |
| 2 | Dupla bütyök, külső menetes | 1 |
| 3 | Olajblokk adapter | 2 |
| 4 | Hőmérséklet érzékelő | 1 |
| 5 | Kiszélesített külső illesztésű csatlakozó | 10 |
| 6 | Pagoda kötés (egyenes- a külső szemén keresztül) | 1 |
| 7 | Csőmodul dugó | 1 |
| 8 | Pagoda kötés (hajlított a külső szemén keresztül) | 1 |
| 9 | Csővezeték modulok | 1 |
| 10 | Olajszállító külső illesztésű csatlakozó | 2 |
| 11 | Imbusz kulcsnyílású lapos végű olajtömítő csavarok | 9 |
| 12 | Külső menetes csatlakozás további hosszal | 1 |
| 13 | Mágnesszelep, DSG-02-2B2-DL | 3 |

1.4 Szűrő komponens



| Szám | Név | Mennyiség |
|------|---|-----------|
| 1 | Olajszűrő talp | 6 |
| 2 | Kereszthornyú hengeres fejű csavar szerelvény | 1 |
| 3 | Olajszűrő | 1 |
| 4 | Csővezeték modul szűrőcsatlakozó | 8 |
| 5 | Kiszélesített külső illesztésű csatlakozó | 1 |