

Helix Plus motorolaj

A **Shell Helix Plus 10W-40** kiváló minőségű, szintetikus komponenseket tartalmazó motorolaj, a modern katalizátoros, szívó vagy turbo, benzinmotoros vagy dízelmotoros személygépkocsikhoz.

A **Shell Helix Plus 10W-40** a legjobb minőségű kőolajfinomítványok és a kizárólagos Shell technológiával gyártott -különlegesen magas viszkozitásiindexű (XHVI®)- szintetikus izoparaffin alapolaj keverékéből, magasszintű adalékolással készülő motorolaj, amely az alábbi tulajdonságokkal rendelkezik:

- viszkozitási fokozata a hazai időjárásnak leginkább megfelelő SAE 10W-40, így egész évben használható;
- könnyű indíthatóságot biztosít a legnagyobb hidegben is, ezzel növeli az akkumulátor élettartamát;
- kopásgátló tulajdonságai kiválóak, védi a motor alkatrészeit nagy igénybevételek esetén is;
- kitűnő detergens - diszpergens hatása révén tisztán tartja a motort és a turbófeltöltőt, megakadályozza lerakódások és iszap képződését;
- oxidáció és hőstabilitása nagyon jó, öregedésálló;
- párolgási hajlama minimális, használatával csökken az olajfogyasztás;
- csökkenti az üzemanyag felhasználást, javítja a kipufogógáz-emissziót;
- alkalmas minden modern katalizátoros, szívó és turbófeltöltős benzinmotorhoz.

A **Shell Helix Plus 10W-40** teljesíti az **ACEA A3-98/B3-98** és az **API SJ/CF** specifikációk előírásait, rendelkezik a **VW 500.00 és 505.00, MB 229.1, BMW Special Oil List, JASO "SG", Ford M2C 153E** gyártói jóváhagyásokkal, megfelel a **PSA E-98 és D-98** követelményeknek, **Rover** által regisztrált.

A Shell Helix Plus 10W-40 főbb jellemzői:

SAE viszkozitási fokozat	10W-40
Sűrűség 15 °C-on (g/cm ³)	0,872
Viszkozitás 40 °C-on (mm ² /s)	100
Viszkozitás 100 °C-on (mm ² /s)	14,7
Lobbanáspont °C (min.)	220
Dermedéspont °C (max.)	-30

Egészségügyi- biztonságtechnikai információ: _

A motorolaj a szokásos felhasználás mellett egészségügyi veszélyt nem jelent. A bőrre került olajat szappannal, az esetleges szembe fröccsent olajat többszöri vizes öblítéssel távolítsuk el.

Tűzvesélyességi osztály: "D"