

Shell Helix Ultra 10W-60

Teljesen szintetikus, nagyteljesítményű, üzemanyag – takarékos motorolaj

a nagy igénybevételű, pl. versenyzésre használt, személygépkocsi motorokhoz.

Alkalmazási területe

A Shell Helix Ultra 10W-60 teljesen szintetikus, egész évben használható motorolaj a személygépkocsi motorokhoz. Megfelel minden elképzelhető üzemi hőmérséklethez ill. más szempontból nagy igénybevételt támaztó üzemeltetési körülményhez, valamint nagy biztonsági tartalékkal elégti ki valamennyi motor- gyártónak - a különböző olajcsere időszakokhoz előírt követelményeit.

Előnyös tulajdonságai

A Shell Helix Ultra 10W-60 a maga nemében egyedülállóan magas szinten adalékolt, üzemanyag – takarékos, személygépkocsikhoz tervezett motorolaj. Ennél a motorolajnál a termékfejlesztés meghatározó szempontjait a FORMA-1 versenyeken szerzett tapasztalatok adták.

A gondosan kiválasztott, teljesen szintetikus bázisolajok biztosítják a magas termikus stabilitást és a jó hidegfolyási tulajdonságokat éppúgy, mint a kitűnő viszkozitás – hőmérsékleti jellemzőket.

A szintetikus bázisolajok közismerten hajtóanyag takarékos viszkozitási tulajdonságai, valamint a különösen hatékony sűrűdés-csökkentő adalékok alkalmazása, biztosítják – a hagyományos többfokozatú motorolajokkal összehasonlítva – a hajtóanyag fogyasztás csökkenését, ezzel egyidejűleg a káros anyag kibocsátás csökkenését is.

A termék üzemanyag – takarékos tulajdonságát – a lehető legrosszabb üzemeltetési körülmények között is - a teljes olajcsere periódus idejében megőrzi.

A Shell Helix Ultra 10W-60 – az eddigiekből is érthető módon – megfelel valamennyi termikus és mechanikus igénybevételnek, amelyet a legújabb technológia szerinti kompakt, nagyteljesítményű motorok támaszthatnak. A hatékony diszpergáló adalékok biztosítják az égési maradékoknak – a koromnak ill. szennyeződéseknek – az olajban való nagyon finom eloszlását. A különösen nagy öregedési stabilitás megakadályozza a lerakódások ill. fekete iszap képződését a dugattyúkon és a szívószelepeken. Kiemelkedő a Shell Helix Ultra 10W-60 kopásgátló hatása, és rendkívül jók az alacsony hőmérsékleti folyási tulajdonságai is. Mindezek biztosítják valamennyi kenendő hely kenőanyag ellátását, a lehető legkisebb hidegindítási kopás mellett. Természetesen biztosított a motorgyártásban használt műanyagokkal való összeférhetőség is. A Shell Helix Ultra 10W-60 használata a lambda – szonda és a katalizátor zavartalan működését nem befolyásolja.

Jóváhagyások, specifikációk

A Shell Helix Ultra túlteljesíti az ACEA A3-98, B4-98 és az API SJ/CF specifikációkat.

A Ferrari ajánlja az F 360 típusúhoz.

Műszaki tanácsadás

Az adatlapban nem részletezett felhasználási területre vonatkozó kérdésekkel – kérjük – forduljanak az illetékes Shell képviselőhöz.

Fizikai jellemzők

Shell Helix Ultra 10W-60		
Sűrűség 15°C kg/m ³	DIN 51757	845
Lobbanáspont (COC) °C	DIN ISO 2592	218
Kinematikus viszkozitás 40 °C mm ² /s 100 °C mm ² /s	DIN 51562	163,2 24,6

Viszkozitási index	DIN ISO 2909	183
Dermedéspont °C	DIN ISO 3016	-45

A táblázatban szereplő adatok a jelenleg forgalmazott termékekre vonatkoznak. termékfejlesztés során ezek változhatnak.