

# Shell Rimula D Extra

## *Nehéz üzemben dolgozó dízelmotorok nagyteljesítményű olaja*



A Rimula D Extra nagyteljesítményű dízelmotorolaj szívó- és turbófeltöltött motorokban egyaránt használható. A modern, hatékony adalékolás, valamint a jól kipróbált alapolaj és a viszkozitásmódosítók együttese az elérhető legrobustusabb motorvédelmet biztosítja.

### Alkalmazási terület

- **Járművek dízelmotorjai**

A Rimula D Extra ideális választás a normál üzemben dolgozó szívó-és turbótöltött motorok széles köre számára. Használata különösen javasolt öregebb Mercedes Benz teherautókban és buszokban, továbbá az olyan, nem közúti járművek költségghatékony kenésére, mint pl. a mezőgazdasági vontatók,

Nehezebb üzemre, illetve a modern, csökkentett károsanyag-kibocsátású motorokban a Rimula X vagy a Rimula Super olajok használatát javasoljuk.

### Teljesítményjellemzők és alkalmazási előnyök

- **Turbófeltöltött motorok védelme**

Más alacsony költségű többfokozatú olajokkal ellentétben a Rimula D Extra sok turbófeltöltött motorban megbízható motorvédelmet és hosszú motorélettartamot biztosít.

- **Dugattyútisztaság**

A Rimula D Extra felülmúlja az API CG-4 olajokra előírt dugattyútisztasági normákat – modern receptúrája következtében a Mercedes Benz 228.1 motorgyártói előírás dugattyútisztasági követelményének is megfelel. Ez egy sor alkalmazásban következetesen nagy teljesítményt garantál az üzemeltetőnek.

- **A többfokozatúság előnyei**

Az egyfokozatú olajokhoz képest a Rimula D Extra egy sor olyan előnyt kínál az üzemeltetőnek, amely a többfokozatú olajok jellemzője, köztük a kenőanyagfogyasztás csökkenését, hosszabb olajélettartamot és az üzemanyagfogyasztás csökkenését.

- **A vezető motorgyártók elfogadása**

A Rimula D Extra megfelel a vezető európai és amerikai járműmotor-gyártók követelményeinek, kellő rugalmasságot biztosítva ezzel a járművek tulajdonosainak.

### Teljesítményszint-specifikáció és jóváhagyások

#### SAE 15W-40, 10W-30<sup>+</sup>, 20W-50

ACEA	- E2
API	- CG-4/CF-4/CF
Mercedes-Benz	- 228.1
MAN	- 271
Volvo	- VDS*

\* 20W-50 kivételével <sup>+</sup>10W-30 csak CG-4/CF-4/CF

### Alkalmazási tanácsok

Az adatlapon nem szereplő alkalmazásokról – kérjük - kérdezze meg Shell üzletkötőjét vagy a Vevőszolgálatot.

## Munkaegészségügyi tudnivalók

A szükséges információkat tartalmazó termékbiztonsági adatlapok Shell üzletkötőjénél vagy a Vevőszolgálaton rendelkezésére állnak.

### Óvja környezetét!

Ne öntse a használt olajat a csatornába, talajra vagy élővízbe, szállítsa megfelelő kijelölt gyűjtőhelyre.

## Fizikai jellemzők

<b>Rimula D Extra</b>		<b>15W-40</b>	<b>10W-30</b>	<b>20W-50</b>
<b>SAE viszkozitási osztály</b>		15W-40	10W-30	20W-50
<b>Kinematikai viszkozitás</b>	ASTM D 445			
40°C-on mm <sup>2</sup> /s		105	71	158
100°C-on mm <sup>2</sup> /s		14,3	11	18,9
<b>Dinamikai viszkozitás</b>	ASTM D 5293			
-20°C-on mPa*s		6780		
-25°C-on mPa*s			6810	
-15°C-on mPa*s				9360
<b>Viszkozitási index</b>	ISO 2909	139	145	136
<b>Sűrűség 15°C-on</b> kg/m <sup>3</sup>	ASTM D 4052	887	878	893
<b>Lobbanáspont COC</b> °C	ISO 2592	226	205	228
<b>Dermedéspont</b> °C	ISO 3016	-30	-35	-27
<b>TBN</b> mg KOH/g	ISO 3771	8,2	8,2	8,2
<b>Szulfáthamu</b> %	ISO 3987	1,1	1,1	1,1

A fenti tipikus értékek tájékoztató jellegűek, a termékfejlesztés során változhatnak. Változásuk nem befolyásolja a termék teljesítményét, és az adatlapon részletezett felhasználhatóságát.