

Shell Rimula Ultra 10W-40 (E5)



A legkorszerűbb motorvédelem megnövelt csereperiódust alkalmazva az európai motorokban

A Rimula Ultra teljesen szintetikus motorolaj kompromisszummentes terhelhetőséget és hosszú olajélettartamot biztosít a nehéz üzemben dolgozó motorokban. Az újraformázott Rimula Ultra még a korábbiaknál is megbízhatóbb motorvédelmet kínál a legújabb, kis károsanyag-kibocsátású, igen nagy igénybevételű európai dízelmotorokban.

Alkalmazási terület

- **A ma elérhető legnagyobb teljesítményt nyújtja az európai dízelmotorokban**
Kiváló teljesítményt nyújt a nehéz üzemben dolgozó, európai gyártású nagyfordulatú járműdízelekben. Különösen alkalmas a Daimler Chrysler valamint a MAN Euro 2 és Euro 3 motorjaiba, de túlteljesíti más európai gyártók, mint a Volvo, Scania és az Iveco követelményeit is.
- **A legtöbb amerikai és japán motorba is ajánlott**
Az újraformázott Rimula Ultra használata a Cummins és a Mack dízelmotorokban, valamint a legtöbb japán motortípust is ajánlott. Nem használható a Caterpillar motorokban.
- **Közúti fuvarozásban**
A legkorszerűbb, igen nagy teljesítményű, turbótöltött négyütemű dízelmotorok számára lett kifejlesztve, a legnehezebb viszonyok közti felhasználásra. Az Euro 2 és az Euro 3 motorteknikához lett optimalizálva.

Teljesítményjellemzők és alkalmazási előnyök

- **Kivételes dugattyútisztaság**
A Shell által kifejlesztett kalcium szalicilát és más, különleges adalékok felhasználásával a Rimula Ultra kivételes dugattyútisztaságot ér el, ami tisztább, hatékonyabb és megbízhatóbb motort eredményez.
- **A Shell korszerű alapolaja**
A gyengébb minőségű "európai" olajokkal ellentétben a Rimula Ultra motorolajat kizárólag a 'Shell XHVI' szintetikus alapolaj felhasználásával keverik, ami a terméknek extrém magas viszkozitási indexet és magas hőmérsékleten is kiváló stabilitást biztosít.
- **Kopásvédelem – meghosszabbított olajélettartam**
A Rimula Ultra kopásgátló képességét a korábbiakhoz képest jelentősen megnövelték annak érdekében, hogy az bármilyen igénybevétel mellett is hatékony védelmet biztosítson az európai, amerikai és japán motorok széles körében. A Rimula Ultra különösen hatékony a furattükrösödés és a vezérmű-kopás megakadályozásában, ezzel meghosszabbítja a motor élettartamát és csökkenti a karbantartási költséget.
- **Nyírásstabilitás**
A felhasznált extrém stabilitású viszkozitási indexnövelő adalék kiválóan ellenáll az erős mechanikai igénybevétel okozta lenyíródásnak. Ezért a viszkozitás a csereperiódus során csak kevéssé változik, ami stabil kopásvédelmet és kis olajfogyasztást eredményez.
- **Üzemanyag-fogyasztás csökkenés**
A Rimula Ultra 10W-40 használata 2%-ig terjedő üzemanyag-megtakarítást eredményez kompromisszummentes motorvédelem mellett, anélkül, hogy megnőne a kenőolajfogyasztás.
- **Kisebbségi üzemeltetési költségek**
A Rimula Ultra jelentősen hozzájárul a jármű üzemeltetési költségének csökkentéséhez, mert:
 - Csökkenti az állásidőt
 - Meghosszabbítja a szervízperiódust (az összes vezető motorgyártó jóváhagyásával)
 - A jármű egész élete során nagy teljesítményt biztosít
 - Energiatakarékos

- Használata kis olajfogyasztást eredményez.

Teljesítményszint-specifikáció és jóváhagyások

ACEA	- E4, E5
API	- CF
Cummins	- CES 20077
Mack	- EO-M Plus
Mercedes-Benz	- 228.5
MAN	- M 3277
MTU	- Type 3
RVI	- RXD
Scania	- LDF
Volvo	- VDS-2

Alkalmazási tanácsok

Az adatlapon nem szereplő alkalmazásokról – kérjük - kérdezze meg Shell üzletkötőjét vagy a Vevőszolgálatot.

Munkaegészségügyi tudnivalók

A szükséges információkat tartalmazó termékbiztonsági adatlapok Shell üzletkötőjénél vagy a Vevőszolgálaton rendelkezésére állnak.

Óvja környezetét!

Ne öntse a használt olajat a csatornába, talajra vagy élővízbe, szállítsa megfelelő kijelölt gyűjtőhelyre.

Fizikai jellemzők

Rimula Ultra		10W-40
SAE viszkozitási osztály		10W-40
Kinematikai viszkozitás	ASTM D 445	
40°C-on mm ² /s		91,5
100°C-on mm ² /s		14,3
Din. viszkozitás	ASTM D 5293	
-25°C-on mPa*s		6690
Viszkozitási index	ISO 2909	162
Sűrűség 15°C-on kg/m ³	ASTM D 4052	858
Lobbanáspont COC °C	ISO 2592	220
Dermedéspont °C	ISO 3016	-39

TBN	mg KOH/g	ISO 3771	16
Szulfáthamu	%	ISO 3987	1,9

A fenti tipikus értékek tájékoztató jellegűek, a termékfejlesztés során változhatnak. Változásuk nem befolyásolja a termék teljesítményét, és az adatlapon részletezett felhasználhatóságát.