

Shell Rimula X

Extra nagyteljesítményű dízelmotor olaj



A Shell Rimula X nagyteljesítményű olajok kifejezetten a nehéz üzemben dolgozó modern, nagyfordulatú turbófeltöltött dízelmotorok számára lettek kifejlesztve.

A Rimula X olajokat az 1998/Euro 2 kipufogógáz kibocsátási normák teljesítésére tervezett, nehéz üzemben dolgozó közúti dízelmotorok, és a nehéz, nem közúti alkalmazások igényei szerint újraformulálták.

Alkalmazási terület

- **Nehéz közúti járművek**

A Rimula X fejlesztésének szerves részeként a terméket világszerte széleskörűen tesztelték közúti vontatókban a vontatási feladatok széles körében, ami megerősítette a Rimula X európai, amerikai és japán motorokban nyújtott kiváló teljesítményét.

- **Építő- és bányagépek**

A Rimula X használata ajánlott a legtöbb építő- és bányagép dízelmotorjaiban. Különösen alkalmas a Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel (4-ütemű) és a Komatsu motorokba. Az üzemanyag nagy kéntartalma esetén is folytonos motorvédelmet nyújt.

- **Mezőgazdasági gépek**

A Rimula X ideális a mezőgazdaságban jellemző stop-start szakaszos üzemmódra. Még olyan, nagyterheléses üzemben kis fordulatszámra is megakadályozza a csapágykopást valamint a lerakódások képződését, ahol más olajok csődöt mondanak.

Teljesítményjellemzők és alkalmazási előnyök

- **Egyedi. új receptúra**

A Shell fejlesztői olyan exkluzív receptúrákat dolgoztak ki az újgenerációs Rimula X olajok teljesítményének ugrásszerű növelésére, amelyek javítják az Ön gépének hatásfokát és élettartamát.

- **Nagyobb védelem magasabb hőmérsékleten**

A modern, nagyteljesítményű motorokban megnövekedett hőmérséklet stresszt okoz a motorolajnak. A Rimula X bizonyítottan ellenáll a termikus károsodásnak, így a teljes csereperiódus alatt folyamatosan megbízható motorvédelmet nyújt, még a legnehezebb üzemmódokban is.

- **Hosszabb olajélettartam**

Exkluzív adaléksomagjának köszönhetően a Rimula X elődeinél hosszabb ideig képes elviselni a savas égéstermékek és a nagy hőmérséklet kombinált hatását. Ez a teljesítménytarték folyamatos kopás- és korrózióvédelmet biztosít a következő olajcseréig.

- **A vezető motorgyártók jóváhagyásával**

Az újraformált Rimula X motorolajok még szélesebb körű motorgyártói jóváhagyással rendelkeznek, amely megerősíti, hogy a Rimula X ideális választást jelent dízelmotoros vegyes flották számára.

Teljesítményszint-specifikáció és jóváhagyások

SAE 15W-40, 10W-30, 20W-50

ACEA	- E3 ²⁾
API	- CH-4/CG-4/CF-4/CF
Mercedes-Benz	- 228.3 ²⁾
MAN	- M 3275 ²⁾
Mack Truck	- EO-M
MTU	- Type 2 ¹⁾²⁾
RVI	- RD1 ²⁾
Volvo	- VDS-2 ¹⁾²⁾
Cummins	- CES 20071,72 ²⁾ ,75
General Motors	- Allison C-4 ¹⁾ (Megfelel)
Caterpillar	- ECF-1 ³⁾

- 1) 20W-50 kivételével 2) 10W-30 kivételével
3) csak 15W-40

Alkalmazási tanácsok

Az adatlapon nem szereplő alkalmazásokról – kérjük - kérdezze meg Shell üzletkötőjét vagy a Vevőszolgálatot.

Munkaegészségügyi tudnivalók

A szükséges információkat tartalmazó termékbiztonsági adatlapok Shell üzletkötőjénél vagy a Vevőszolgálaton rendelkezésére állnak.

Óvja környezetét!

Ne öntse a használt olajat a csatornába, talajra vagy élővízbe, szállítsa megfelelő kijelölt gyűjtőhelyre.

Fizikai jellemzők

Rimula X		15W-40	10W-30	20W-50
SAE viszkozitási osztály		15W-40	10W-30	20W-50
Kinematikai viszkozitás	ASTM D 445			
40°C-on mm ² /s		107	75	147
100°C-on mm ² /s		14,5	11,5	17,5
Dinamikai viszkozitás	ASTM D 5293			
-20°C-on mPa*s		6600		
-25°C-on mPa*s			6710	
-15°C-on mPa*s				9360
Viszkozitási index	ISO 2909	139	145	136
Sűrűség 15°C-on kg/m ³	ASTM D 4052	886	881	893
Lobbanáspont COC °C	ISO 2592	230	205	230
Dermedéspont °C	ISO 3016	-33	-36	-30
TBN mg KOH/g	ISO 3771	10,8	10,8	10,8
Szulfáthamu %	ISO 3987	1,4	1,4	1,4

A fenti tipikus értékek tájékoztató jellegűek, a termékfejlesztés során változhatnak. Változásuk nem befolyásolja a termék teljesítményét, és az adatlapon részletezett felhasználhatóságát.