



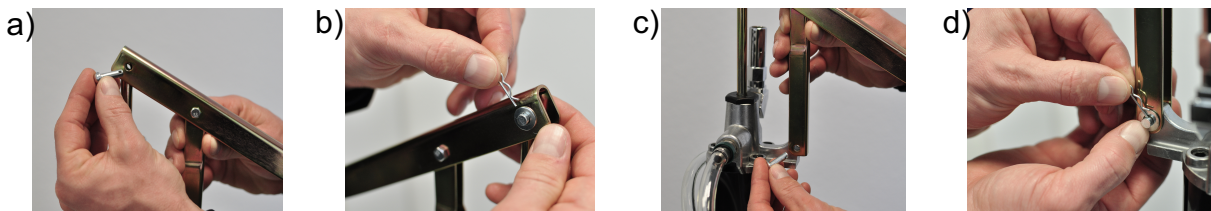
Olajbetöltő készülék

**Komplett készlet, 8 db adapterrel,
váltó- és differenciálmű olajjal való feltöltéséhez**

- 7,5 l-es olajtartály
- tömlőhossz 160 cm
- alkalmas SAE 140 olajviszkozitásig
- visszafolyó szelep 2. tömlővel, a túladagolt olaj külső tartályba való célzott visszajuttatásához
- 8 részes adapter készlettel az alábbi alkalmazásokhoz:
 - AT 101 = FORD menetes csatlakozóval
 - AT 102 = BMW könyökös
 - AT 103 = VAG rövid könyökös
 - AT 104 = VAG hosszú könyökös
 - AT 105 = VAG egyenes, menetes csatlakozóval
 - AT 106 = Mercedes-Benz, 7-sebességes automata váltóval, M12 x 1,5
 - AT 107 = VAG DSG duplakuplungos váltó, M24 x 1,5
 - AT 108 = VAG CVT fokozatmentes automata váltó, M22 x 1,5

Olajbetöltő pumpa összeszerelése

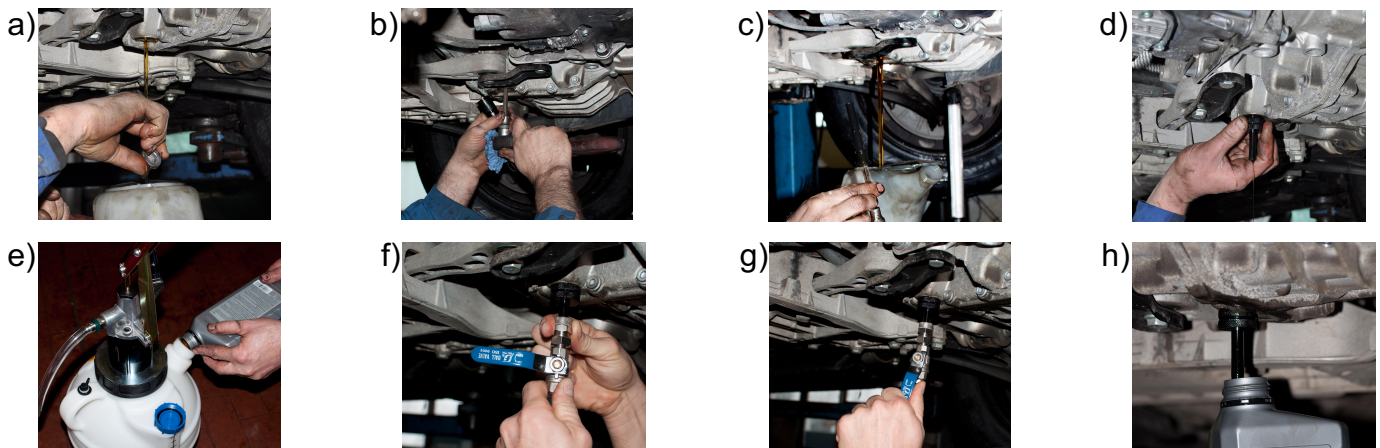
1. Hozzuk fedésbe a dugattyúrúd és a kézika furatát és vezessük át rajta a csapszeget (a. ábra)
2. Toljuk rá az U-alakú alátétet és helyezzük be a sasszeget (b. ábra)
3. Hozzuk fedésbe a pumpaszerkezet házának és a kézika furatát és vezessük át rajta a csapszeget (c. ábra)
4. Forgassuk ki az U-alakú alátétet és helyezzük be a sasszeget (d. ábra)



Kezelési útmutató egy 2.0l-es Audi A3 DSG-váltójának példáján

! A gyártó előírásait okvetlenül tartsuk be!

1. Olvassuk ki a váltóolaj hőmérsékletét – ha 50 foknál több, hagyjuk lehűlni (a. ábra)
2. Nyissuk az olajleeresztő csavart és engedjük le a régi váltóolajat (b. ábra)
Fogjuk fel alkalmas (pl. 07375L cikkszámú) tartályban
3. Csavarjuk ki a túlfolyócsövet (8mm imbusz) a leeresztő nyílásból (b. ábra)
4. Engedjük kifolyni a maradék olajat, majd a túlfolyócsövet tekerjük vissza ütközésig és húzzuk meg 3 NM-val. (c. ábra)
5. A leeresztő nyílás menetes furatába csavarjuk be a megfelelő, csőcsonkkal rendelkező adaptert (d. ábra)
6. Töltsünk váltóolajat (kb. 5,5l-t) a tartályba (e. ábra)
Tartsuk be a gyártó által előírt mennyiséget!
7. Toljuk rá az elzáró csapot a felszállócsőre és húzzuk meg a szorító csavart (f. ábra)
8. Zárjuk el a visszafolyó szelepet és „töltsük túl” a váltót olajjal (g. ábra)
9. Nyissuk ki a visszafolyó szelepet és a feles olajat engedjük a tömlőn keresztül visszafolyani a tartályba
10. Csavarjuk ki a csőcsonkkal rendelkező adaptert, és csavarjuk be az olaj-leeresztő csavart (h. ábra)
A túltöltés miatt előfordulhat olaj kifolyása!
11. Indítsuk be a motort, lépjünk rá a fékre, tegyük a váltókart 3-3 másodpercre mindegyik állásába majd hozzuk ismét „P” állásba
12. Hagyjuk a motort járni
13. A váltóolaj hőmérséklete kb. 45 fok legyen (ne magasabb)
14. Ellenőrizzük még egyszer a váltóolaj-szintet, esetleg töltsünk utána.





**EU Megfelelőségi nyilatkozat
EC Declaration of conformity**

Alulírott a saját felelősségére kijelenti, hogy a
We declare that the following designated product:

**24032L Olajbetöltő készülék
Transmission Filling System 24032L**

típusa megfelel az alábbi vonatkozó rendelkezéseknek:
complies with the requirements of the following:

Machinery Directive 2006/42/EC

Alkalmazott szabványok:
Identification of regulations / standards:

EC Directive 2006/42 / K-10A-5

A gyártó aláírása:



Heiner Tilly (ügyvezető)

Remscheid: 2014.05.14.

