



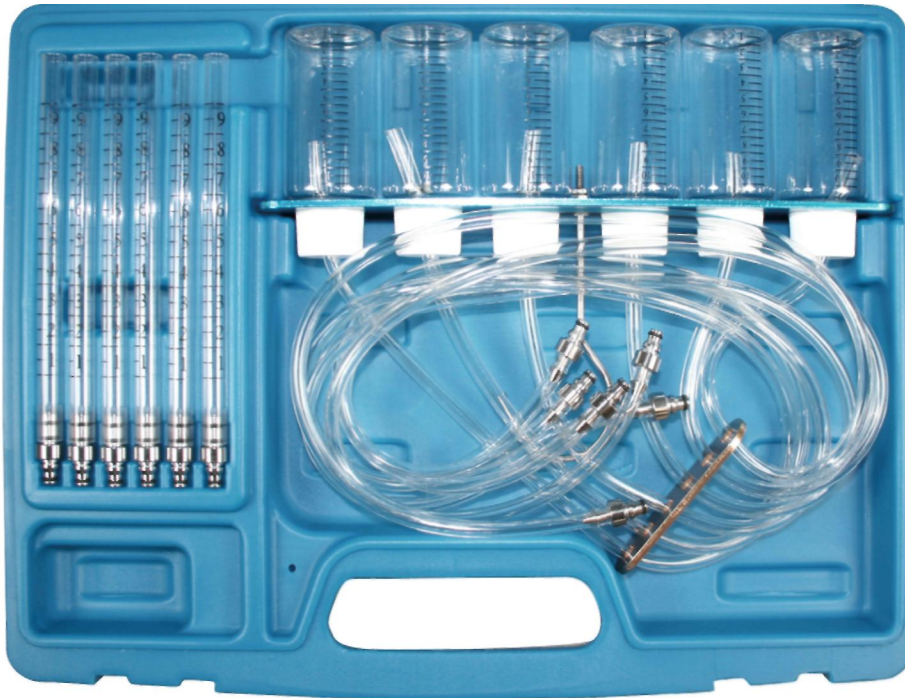
## Résolajveszteség mérő

Common-Rail rendszereknél a résolajmennyiség mérésével történő hibadiagnózishoz. Alkalmas akár 6 dízel befecskendező egyidejű mérésére. Ez vagy közvetlenül csatlakoztatható műanyag hengerekkel vagy pedig tömlők és mérőpoharak segítségével történik.

- 6 db mérőpohár egye-egy 700 mm hosszúságú csatlakozó tömlővel, kampóval ellátott alumínium-lécre szerelve
- 6 db műanyag henger a közvetlen méréshez
- jó különféle befecskendező gyártmányhoz

### Jellemzők

- a befecskendezőből visszaáramló gázolaj pontos mérése
- a visszaáramló gázolaj mérése külső mérőkészlettel
- alkalmas akár 6 dízel befecskendező egyidejű mérésére
- az eszközt kézreeső és komfortos kazetta tartalmazza



## Kezelési útmutató

Az eszköz célja annak az üzemanyag-mennyiségnek a gyors, hatékony pontos mérése, amely mindegyik befecskendezőből visszajut az üzemanyagtartályba. Ez alapján mindegyik befecskendező megfelelő működése ellenőrizhető.

Ezen ellenőrzéshez szükséges, hogy minden egyes befecskendező résolajcsövét még a visszatartó gyűrű **előtt** bontsuk meg.

A feles üzemanyagot visszaszállító vezetékét le kell választani a befecskendezőről, annak felső oldalán helyezkedik el.

Leválasztásukat követően a résolajcsöveket el kell szorítani, nehogy a feles üzemanyag ki tudjon folyni.

Fentiek elvégzése után az eszközzel megvalósítható két alábbi mérőmódszer közül kiválaszthatjuk az egyiket.

## Módszerek

1. Az első változat esetén az üveghengert közvetlenül a befecskendezőre csatlakoztatjuk. Az üzemanyag így közvetlenül az üveghengerbe kerül anélkül, hogy előtte a lengő vezetéken kellett volna áthaladnia. Ezzel a módszerrel a mérési idő lényegesen lecsökken.

2. A második módszer abból áll, hogy a mérőkészletet rugalmas vezetékek/tömlők segítségével kössük össze a befecskendezőkkel. Ezen mérőmódszer előnye, hogy zsúfolt motorblokkokon lévő, nehezen elérhető befecskendezőhöz jobban lehet hozzáférni, és így a mérés egyszerűbben elvégezhető. További előnye a skálával rendelkező gyűjtőedények nagyobb mérete, nagyobb üzemanyag-mennyiség befogadásához. Így a mérés hosszabb időtartamú, és ennek következtében pontosabb is.

Miután a teljes mérőkészletet rászerteltük a motorra, a motort elindítjuk és várunk, míg az üzemanyag kb. a gyűjtőedények skálájának közepéig nem ér.

Ekkor a motort leállítjuk. Ha az elért üzemanyag-térfogat minden egyes befecskendező esetén azonos, úgy a befecskendezők megfelelően működnek. Ha valamely befecskendező sérült lenne, azt abból lehet észlelni, hogy az adott befecskendező elért üzemanyag-térfogata felfelé vagy lefelé akár 25 %-kal is eltér. A sikeresen elvégzett mérés után fontos, hogy az összes üzemanyagvezetékét haladéktalanul kössük össze az egyes befecskendezőkkel, a mérés előtti állapotnak megfelelően.

Miután eldöntöttük, mely mérőmódszert szeretnénk alkalmazni, a mérőkészletet rá lehet kötni.